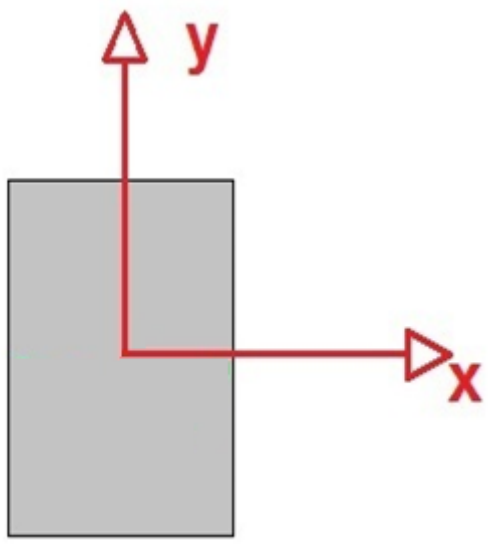
PILASTRI

Fz=N	**Sforzo normale – positivo se di compressione - [N]**
Mx	**Momento flettente – positivo se comprime y positive - [Nm]**
My	**Momento flettente – positivo se comprime x negative - [Nm]**
Fx	**Taglio – positivo se concorde all'asse x** (coppia oraria rispetto al concio della trave) **- [N]**
Fy	**Taglio – positivo se concorde all'asse y** (coppia oraria rispetto al concio della trave) **- [N]**
Mz=M_T	**Momento torcente – positivo se orario - [Nm]**

La convenzione fa riferimento alla sezione retta del pilastro con normale uscente e diretta verso l'estremo finale del pilastro. Se il pilastro ha rotazione nulla, il sistema di riferimento locale (x,y,z) delle sollecitazioni combinate, con origine nel baricentro della **sezione retta** del pilastro, coincide con quello assoluto della struttura (X,Y,Z), altrimenti risulta ruotato, rispetto a quello globale, in maniera uguale alla rotazione applicata al pilastro.

Per sezioni che hanno almeno un asse di simmetria orizzontale o verticale, tra gli assi locali (x,y,z) delle sollecitazioni combinate e quelli del sistema di riferimento locale del pilastro (1,2,3) che sono anche assi principali di inerzia, sussistono le seguenti relazioni:

- l'asse x è concorde all'asse 3,
- l'asse y è discorde all'asse 2,
- l'asse z è concorde all'asse 1.



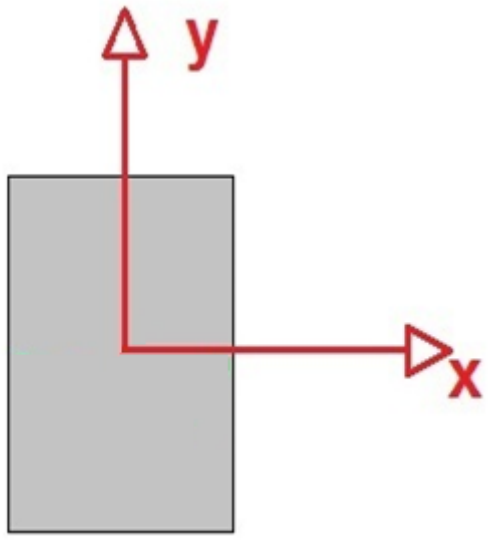
TRAVI

Fz=N	**Sforzo normale – positivo se di compressione - [N]**
Mx	**Momento flettente – positivo se comprime y negative - [Nm]**
My	**Momento flettente – positivo se comprime x negative - [Nm]**
Fx	**Taglio – positivo se concorde all'asse x** (coppia antioraria rispetto al concio della trave) **- [N]**
Fy	**Taglio – positivo se discorde all'asse y** (coppia oraria rispetto al concio della trave) **- [N]**
Mz=M_T	**Momento torcente – positivo se orario - [Nm]**

La convenzione fa riferimento alla sezione avente normale diretta verso l'estremo finale della trave.

Gli assi del sistema di riferimento locale "x,y,z" delle sollecitazioni combinate hanno origine nel baricentro della **sezione retta** della trave e sono disposti nel seguente modo:

- l'asse x è orizzontale ed è positivo verso destra;
- l'asse y è verticale ed è positivo verso l'alto;
- l'asse z è ortogonale alla sezione retta della trave ed è positivo nella direzione che va dall'estremo iniziale a quello finale della trave.

Per sezioni che hanno almeno un asse di simmetria orizzontale o verticale, tra gli assi locali (x,y,z) delle sollecitazioni combinate e quelli del sistema di riferimento locale della trave (1,2,3) che sono anche assi principali di inerzia, sussistono le seguenti relazioni:

- l'asse x è discorde all'asse 3,
- l'asse y è concorde all'asse 2,
- l'asse z è concorde all'asse 1.